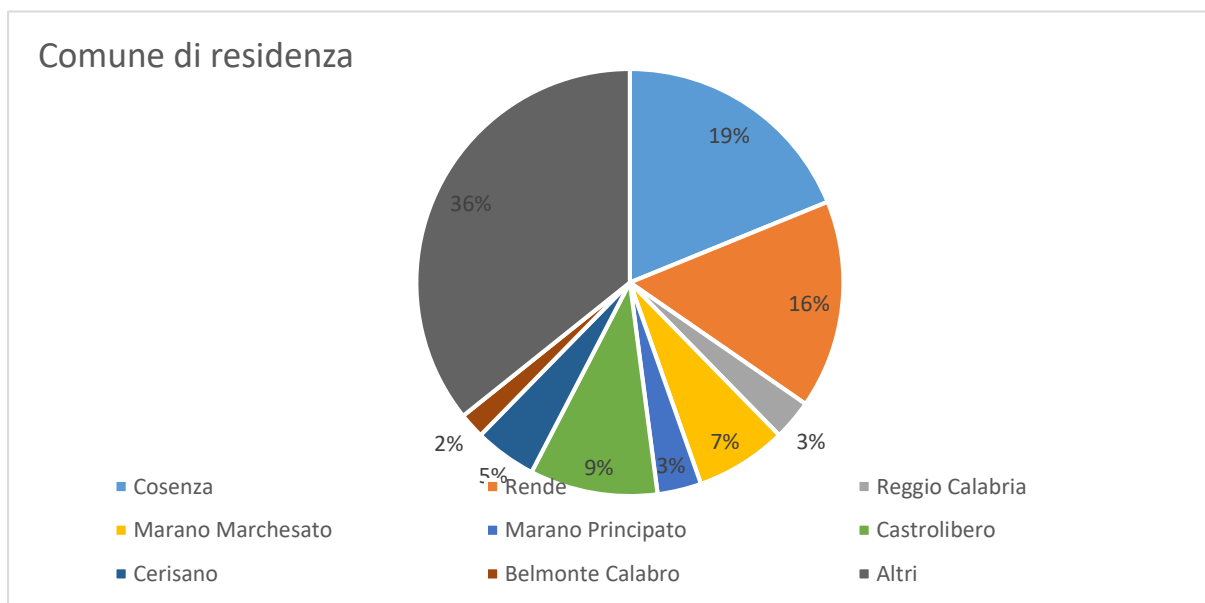
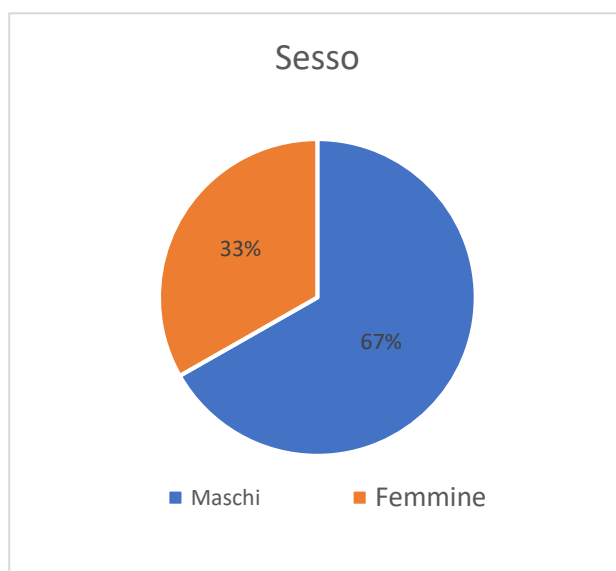
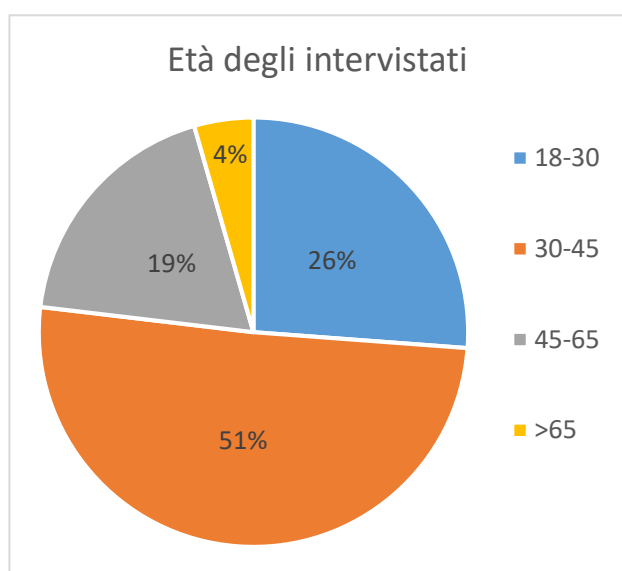


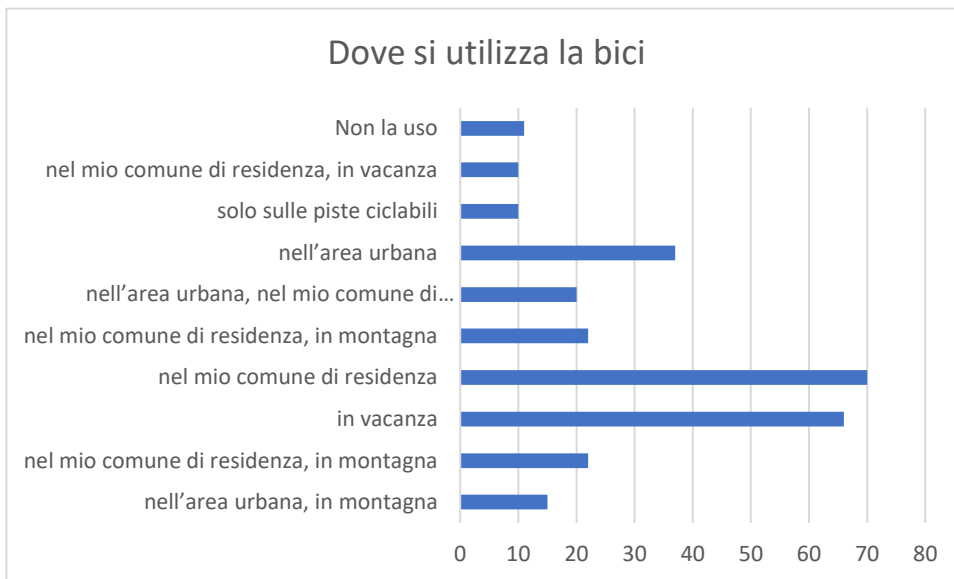
Ottimo il riscontro ottenuto dal questionario che Cal Moving ha somministrato tra maggio e luglio 2020, rivolto a soci, amici e simpatizzanti dell'associazione, per valutare le abitudini dei calabresi sull'utilizzo della bici in città, in particolar modo e-bike a pedalata assistita: circa 500 le risposte pervenute, a riprova di un grande interesse sul tema e verso gli argomenti di sostenibilità promossi da Cal Moving.

Tante le idee e le indicazioni emerse, che ci fa piacere condividere con tutti, apprezzando l'impegno di chi ha inteso offrire il proprio contributo per la definizione di un progetto di mobilità sostenibile da implementare nelle nostre città.

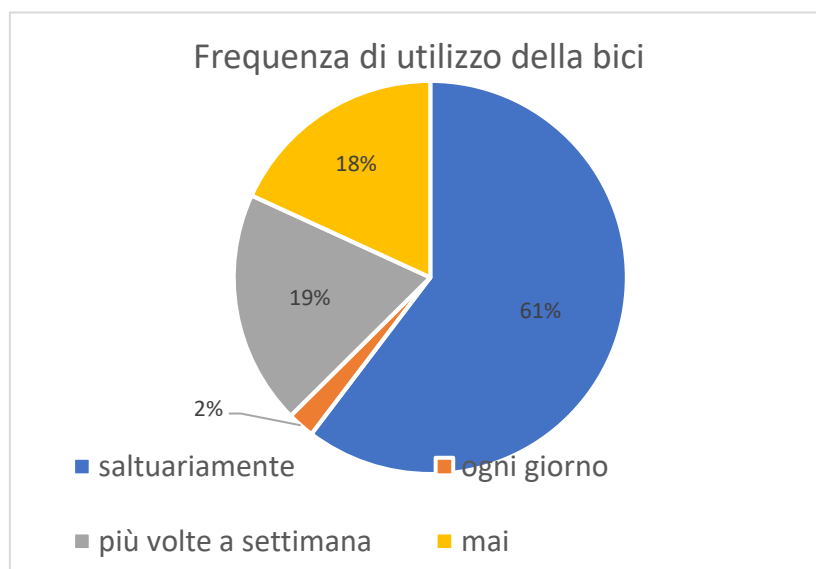
Più o meno equo il numero di partecipanti dei due sessi, maggiori risposte ottenute nella fascia di età 30-45 anni, ma tanti riscontri anche nella fascia d'età studentesca; la maggior parte degli utenti ha dichiarato di utilizzare la bici prevalentemente nel comune di residenza (34%), a seguire sul luogo di vacanza (20%).



Alla domanda sulle ragioni per cui si preferisce utilizzare le due ruote, ben l'83% ha fornito come risposta "sport e attività fisica", solo il 10% ha dichiarato di usare la bici per "spostamenti casa-lavoro", il 7% "per fare shopping", trascurabili le altre voci. Risulta evidente una prima riflessione su questo risultato: la bici viene ancora considerata come un mezzo da utilizzare prevalentemente per lo "svago" (sia esso sport o tempo libero in genere), aspetto sicuramente positivo, ma che allo stesso tempo evidenzia come sia ancora lontana nei nostri territori la visione delle due ruote come mezzo di locomozione principale per gli spostamenti quotidiani, casa-scuola-lavoro, shopping o altro.

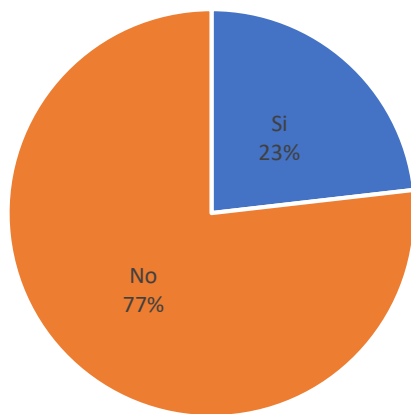


Bassa la frequenza di utilizzo della bici rispetto alle auto o ai mezzi pubblici: il 61% ha dichiarato di adoperare la bici in maniera saltuaria, il 18% ha dichiarato di non utilizzarla mai; solo il 2% delle persone raggiunte ha scelto l'opzione "ogni giorno" tra quelle disponibili, ma il 19% ha risposto di servirsi delle due ruote più volte a settimana.

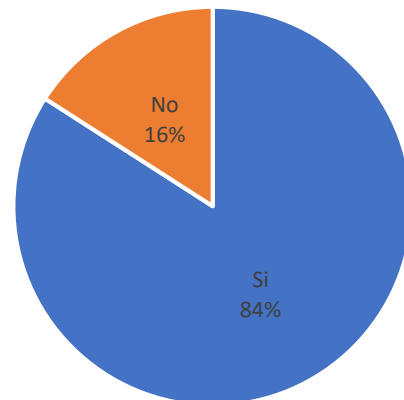


Contrariamente a quanto speravamo, il 77% di quanti hanno risposto al questionario non ha mai provato una e-bike, comodissime bici a pedalata assistita adatte a tutte le fasce di età che stanno spopolando anche in Calabria, perché riducono considerevolmente lo sforzo necessario per pedalare, ma ben l'84% degli intervistati si è dichiarato interessato a un eventuale servizio di noleggio di e-bike, prevalentemente con formula di noleggio "giornaliero" (53%), "settimanale" (30%) e "a lungo termine", (17%).

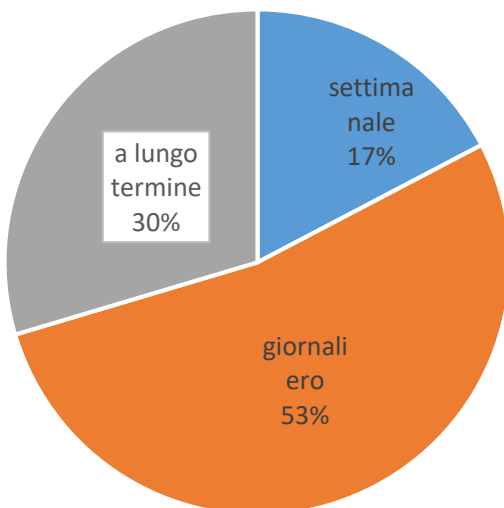
Ha mai utilizzato una e-bike



Interesse nei confronti di un servizio di noleggio di e-bike

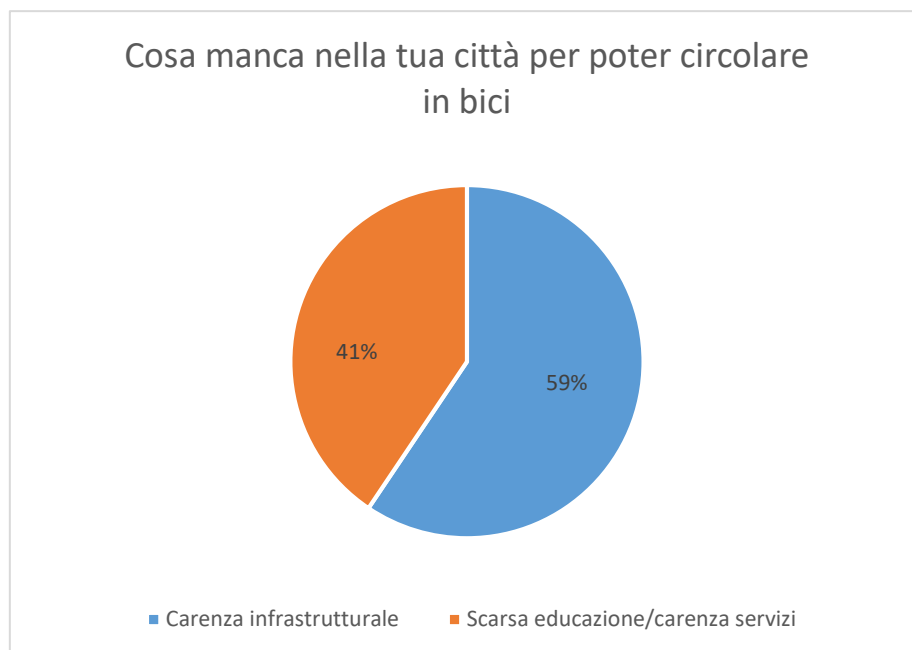


Formula di noleggio preferita



Gli spunti ancora più interessanti sono emersi dalle domande riguardanti le proposte ed i suggerimenti per rendere più confortevole possibile la circolazione in bici nei nostri territori: secondo il 59% degli intervistati sono assolutamente necessarie infrastrutture dedicate (mancanza di piste ciclabili o corsie preferenziali nei paesi un più lontani dai centri abitati più importanti assenza di stazioni di parcheggio), per il 41% invece le carenze di carattere "culturale"

sono fondamentali (scarsa educazione stradale/mancanza di rispetto nei confronti della circolazione dei ciclisti, assenza di servizi dedicati).



Risultati interessanti, quindi, che mostrano un'enorme curiosità nei confronti del mondo bici, soprattutto delle e-bike e, più in generale, dei mezzi a motore elettrico che tutti stiamo imparando a conoscere ed apprezzare; se il questionario fosse stato somministrato dopo l'applicazione del bonus bici da parte del governo centrale, probabilmente i risultati sarebbero state molto differenti, ma già da quanto emerso dalla nostra indagine evidenzia che i potenziali utenti sarebbero molto più invogliati ad utilizzare la bici se le nostre città avessero le infrastrutture giuste e se le amministrazioni locali predisponessero dei servizi che attualmente sono prevalentemente assenti nella nostra regione.

Dalle idee e suggerimenti raccolti, abbiamo deciso di predisporre un progetto pilota di mobilità dolce, per promuovere nelle nostre città l'utilizzo della bici come mezzo di locomozione primario per gli spostamenti quotidiani nei centri urbani.

Il cambiamento sostenibile è possibile solo se ci crediamo tutti e noi vogliamo provarci!! #Cal Moving #moving e-bike

CONTACT US



[Via degli Alimena, 14 -87100 Cosenza](#)



www.calmoving.it



info@calmoving.it



[+39 3478907851](tel:+393478907851)



[Cal Moving](#)